



Antrag:

Der Magistrat wird gebeten, am Sedanplatz an den Einmündungen zur Weißenburg- und zur Seerobenstraße für die Dauer von vier Wochen eine Geschwindigkeitsmesstafel aufzustellen.

Begründung:

Der Ortsbeirat Westend/Bleichstraße bemüht sich seit längerer Zeit ohne Resonanz, auf das hohe Verkehrsaufkommen im Umfeld des Sedanplatzes aufmerksam zu machen. Betroffen davon ist nicht nur die B54 auf dem 1. Ring, die über die Seerobenstraße weitergeführt ist. Betroffen ist auch die Weißenburgstraße, wobei der LKW-Verkehr an der Belastung der Anwohnerschaft vor allem auch zu nächtllicher Stunde erheblich beteiligt ist. Der OBR hat daraus die Forderung abgeleitet, das Umfeld des Sedanplatzes als 30er-Zone zu definieren. Er hat ferner darum gebeten zu prüfen, ob die Seerobenstraße in der Richtung vom Dürer- zum Sedanplatz zur Einbahnstraße umfunktioniert werden kann, um auf diese Weise den Durchgangsverkehr zu reduzieren. All diese mehrfachen OBR-Bemühungen um die Verbesserung dieses Verkehrs-Hotspots zur Erleichterung der Anwohnerschaft waren bisher ergebnislos.

Mit der Aufstellung einer Geschwindigkeitsmesstafel verbindet sich die Hoffnung, einen präzisen Überblick über die Anzahl der Verkehrsbewegungen einschließlich des Anteils an Schwerverkehr zu erhalten, ebenso einen Eindruck vom Ausmaß der Fälle von Geschwindigkeitsüberschreitungen, um daraus insgesamt faktengestützte Begründungen für die bisher unerfüllten Forderungen zu gewinnen.



Fotos: Hans Peter Schickel